



PAKIET MOBILNOŚCI ZMIANY OD 20 VIII 2020



Szanowny Kierowco!

W dniu 31 lipca 2020 roku opublikowano pakiet mobilności; w jego skład wchodzi 3 akty prawne, z których najwcześniej zacznie obowiązywać rozporządzenie (UE) 2020/1054 zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (czas pracy) i (UE) nr 165/2014 (tachografy). Poniżej zawarto informacje na temat najważniejszych zmian, które weszły w życie od 20 sierpnia 2020 roku.

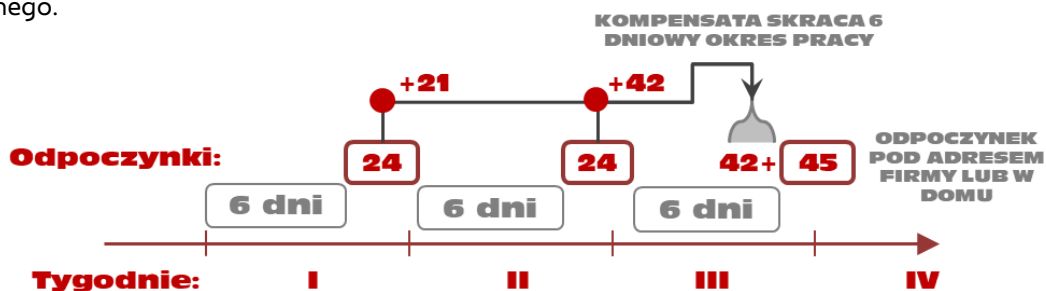
DOPRECYZOWANO PRZERWĘ W ZAŁODZE

Od sierpnia 2020 kierowcy w załodze oficjalnie zostali zwolnieni z obowiązku wykorzystania przerwy podczas postoju pojazdu. Zatem kierowca siedzący z boku (rejestrujący dyspozycyjność) będzie miał automatycznie zaliczoną przerwę.

ZMIENIONO ZASADY KORZYSTANIA Z ODPOCZYNKU TYGODNIOWEGO

Od 20 sierpnia odpoczynek może być wykorzystany na następujących zasadach:

- wg norm dotychczasowych w transporcie krajowym i międzynarodowym:** w ciągu dwóch kolejnych tygodni kierowca wykorzystuje dwa odpoczynki regularne lub jeden regularny i jeden skrócony. Rekompensatę za niewykorzystany okres odpoczynku kierowca odbiera do trzeciego tygodnia następującego po tygodniu, którego skrócenie dotyczy. Rekompensatę dołącza się do innego odpoczynku, co najmniej 9 godzinnego i odbiera w całości. W tym przypadku kierowca wykorzystuje co najmniej jeden odpoczynek regularny w miesiącu (maksymalnie co 4 tygodnie) w miejscu siedziby przedsiębiorstwa lub w miejscu zamieszkania. Kierowca ma obowiązek udokumentować sposób wykorzystania odpoczynku regularnego.
- wg norm nowych tylko w transporcie międzynarodowym:** kierowca uprawniony jest do skorzystania w dwóch kolejnych tygodniach z dwóch odpoczynków skróconych, pod warunkiem wykorzystania rekompensaty (z tych dwóch kolejno skróconych odpoczynków) przed następnym odpoczynkiem tygodniowym regularnym (w trzecim tygodniu). UWAGA! Tutaj rekompensatę odbiera się **PRZED** odpoczynkiem tygodniowym regularnym (skraca się wówczas 6 dniowy tydzień pracy). Odstępstwo może być zastosowane wyłącznie w transporcie międzynarodowym. Odpoczynek regularny z rekompensatami musi być wykorzystany w miejscu siedziby firmy lub w miejscu zamieszkania. Kierowca ma obowiązek udokumentować sposób wykorzystania odpoczynku regularnego.



Odpoznki regularne (co najmniej 45 godzin) w trasie musz byc wykorzystane poza pojazdem, w odpowiednie dla kazdej plci miejscu zakwaterowania wyposazonym w infrastrukture noclegowa i sanitarna. Nalezy liczyc sie z wprowadzeniem obowiazku dokumentowania w poszczegolnych panstwach czlonkowskich sposobu i miejsca skorzystania z odpoznku tygodniowego.

ODPOCZYNEK NA PROMIE LUB W POCIAGU

Od 20 sierpnia wprowadzono trzy tryby korzystania z odpoznkow na promie/w pociagu:

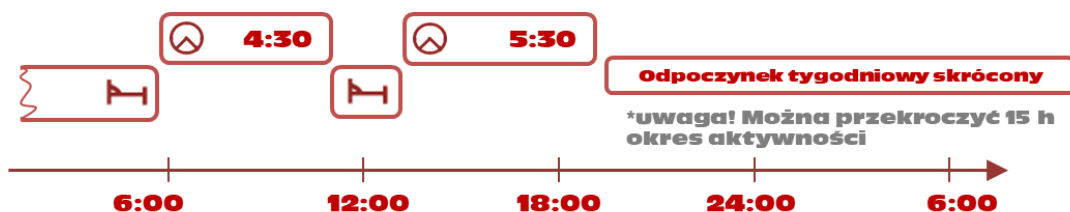
1. **na dotychczasowych zasadach** – przerwanie regularnego (11 h) dziennego okresu odpoznku maksymalnie dwukrotnie lacznie do jednej godziny,
2. **odpoznku tygodniowy skrocony** – tak jak odpoznku dzienny – maksymalnie dwukrotnie lacznie do jednej godziny,
3. **odpoznku tygodniowy regularny** – zasady tak jak powyzej pod warunkiem, ze podroz trwa powyzej 8 godzin (nie doprecyzowano, czy chodzi o podroz promem / pociagiem czy cala podroz razem z transportem drogowym),

NOWE WYJATKI DOTYCZACE CZASU JAZDY

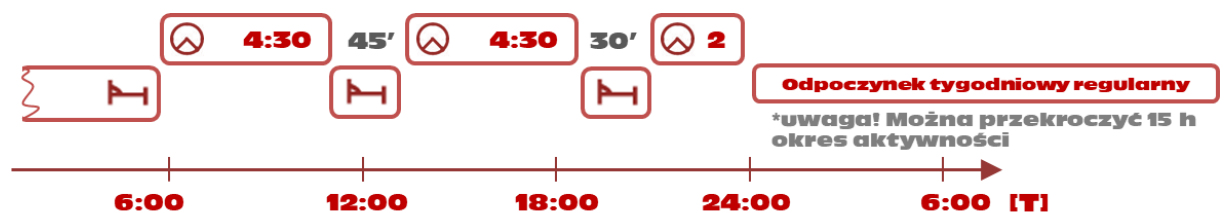
Dotychczasowy artykul 12, przewidujacy mozliwosc naruszenia norm czasu jazdy, przerw i odpoznku w zakresie koniecznosci zapewnienia bezpieczenstwa pojazdu, ladunku lub osob pozostal niezmieniony – zatem nadal w przypadku naruszenia jakiegokolwiek normy z przyczyn niedajacych sie przewidziec kierowca opisuje wydruk po przybyciu do miejsca pozwalajacego na postoj. Wprowadzono jednak dwa dodatkowe wyjatki:

1. **Wydluzenie czasu jazdy o godzine** – kierowca zjezdzajac do centrum operacyjnego lub miejsca zamieszkania na odpoznku tygodniowy **skrocony lub regularny** bedzie mogl przedluzyc czas prowadzenia pojazdu o jedna godzine.
2. **Wydluzenie czasu jazdy o dwie godziny** – kierowca zjezdzajac na odpoznku tygodniowy **regularny** bedzie mogl przedluzyc czas prowadzenia o dwie godziny, pod warunkiem wykorzystania przed tym okresem dodatkowej przerwy w wymiarze 30 minut. Wykorzystane ponadnormatywne czasy prowadzenia trzeba bedzie zrekomensowac rownowaznym okresem odpoznku dolacznym do odpoznku tygodniowego lub dziennego.

OPCJA 1



OPCJA 2



ZMIANY W PRZEPISACH O TACHOGRAFACH

Od dnia 20 sierpnia 2020 roku weszly w zycie nastepujace regulacje:

1. **zapisy tachografu beda sluzyc nie tylko do kontroli czasu jazdy** i odpoznkow, ale takze warunkow pracy, spehlenia obowiazkow zwiazanych z delegowaniem, przewozami kabotazowymi itp.
2. **wpis manualny** obejmuje zwolnienie lekarskie i urlop wypoczynkowy (nie trzeba posiadac dodatkowego zaświadczczenia od pracodawcy),
3. **kierowca ma obowiazek uzyc opcji prom/kolej** w tachografie w przypadku korzystania odpoznku na promie/kolei. W chwili obecnej wpis „prom/kolej” nie jest obligatoryjny.

